ООО "НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
«ЭЛЕКТРОНТЕХНИКА»

Россия, 241031, г. Брянск, бульвар Щорса,1
тел/факс: +7(4832) 28-28-88, 26-50-00, 28-23-33
ж/д тел: (Брянск-1) 6-57-54
E-mail: et@et32.ru

Разработка и производство электронной техники промышленного назначения и средств оперативно - технологической связи

http://www.et32.ru/

УСТРОЙСТВО ЗАЩИТЫ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕЙ УЗ-ЭД-27ИВ-220

Устройство в данном исполнении имеет внешние датчики тока и предназначено для защиты трёхфазных асинхронных электродвигателей насосов (водоснабжения, подпитки, отопительной сети, дренажных станций, станций подкачки, тепловых пунктов, котельных и др.) мощностью от 10 до 320 кВт.

Оно обеспечивает:

- предпусковой контроль сопротивления изоляции;
- постоянный контроль за состоянием датчика сухого хода;
- блокировку включения электронасоса при пониженном сопротивлении изоляции и по срабатыванию датчика сухого хода.
- отключение электродвигателя при перегрузках по току;
- отключение электродвигателя при обрыве фазы или перекосе фаз и при изменении чередования фаз;
- индикацию аварийного срабатывания устройства защиты;
- выдержку интервала времени запрета повторного пуска.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование параметра		Значения параметра
Электропитание от сети 50 Гц		220В (или 380В через адаптер 380/220В)
Ток потребления, не более		25 мА
Переменный ток, коммутируемый устройством по цепи управления пускателем при напряжении от 127В до 380В		до 2А (контакторы с большим током управления подключают через промежуточный пускатель)
Кратковременные токовые перегрузки по цепи управления		до 4А
Диапазон уставок тока срабатывания защиты:		от 20А до 680А с шагом 4А
Предельная погрешность токов уставки		±5%
Диапазон уставок времени срабатывания защиты в рабочем режиме двигателя (перегрузка 30% по току)		от 2с до 17с с шагом 1с
Диапазон уставок времени срабатывания защиты в рабочем режиме двигателя при 6- кратной перегрузке по току		от 1с до 7с
Порог срабатывания защиты по перекосу фаз		По току: (35±4)%; По углу: (20±3) град
Порог контроля сопротивления изоляции:	- основной - дополнительные	500кОм 100кОм; 200кОм (устанавливаются переключателем)
Напряжение на разомкнутом контакте датчика сухого хода		(17±5)В, 50 Гц
Ток через замкнутый датчик сухого хода, не более		0,3мА
Пороговые сопротивления датчика сухого хода	замыкание: размыкание:	<6 кОм >120 кОм
Габаритные размеры устройства, не более		160×55×124мм

Устройство соответствует исполнению УХЛ категории 3.1 по ГОСТ 15150 с расширенным рабочим диапазоном температур от -40 до + 50 °С.

Конструктивно устройство выполнено в корпусе из ударопрочного полистирола.

Для крепления устройства на монтажной панели электрошкафа предусмотрена установочная планка с двумя пазами (под винты М4), расположенная на задней стенке корпуса устройства.

Подключение внешних датчиков тока и каналов управления осуществляется с помощью стандартных разъёмов.

Все органы управления и индикации вынесены на переднюю панель устройства и закрыты прозрачной крышкой.

Изменения параметров управления и защит осуществляется с помощью микропереключателей.

В комплект поставки входят: устройство защиты электродвигателя, комплект разъемов, внешние датчики тока, руководство по эксплуатации.